



تأسست سنة ١٩٥٢

غرفة تجارة وصناعة  
محافظة بيت لحم  
CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY  
BETHLEHEM GOVERNORATE

التاريخ: 2023/11/10

**تأثر قطاع بيع المركبات المستعملة في محافظة بيت لحم نتيجة الحرب على قطاع غزة**

تقوم غرفة تجارة وصناعة محافظة بيت لحم بإعداد تقارير حول تأثير النشاطات الاقتصادية المختلفة نتيجة الحرب على غزة منذ ال 7 من تشرين الأول لعام 2023، حيث تم اعداد هذا التقرير في الفترة الزمنية الواقعة ما بين 4-7 تشرين الثاني 2023، لاستطلاع مدى تأثير أعضاء الهيئة العامة العاملين في قطاع بيع المركبات المستعملة في محافظة بيت لحم بسبب الحرب، حيث شملت العينة القصدية الشاملة الغير منتظمة على 25 منشأة من اصل مجتمع دراسة بلغ عدده 29 منشأة من أعضاء الهيئة العامة وهو ما يشكل نسبة 86%. حيث توزعت العينة على مختلف المواقع الجغرافية في المحافظة.

**أبرز نتائج دراسة العينة:**

- 1- بلغ معدل نسبة التراجع في حجم المبيعات ابتداء من حالة الحرب مقارنة بالأشهر الماضية 99 %، حيث تبين ان المبيعات تراجعت لدى 20 معرض من أصل ال 25 بنسبة 100% الامر الذي يشير الى توقف البيع بشكل كامل لدى هذه المنشآت، في حين ان 5 معارض بنسبة 20% فقط اشارت ان مبيعاتها انخفضت بنسبة تتراوح ما بين 90-100 %، التي تدل أيضا على نسبة تضرر كبيرة لدى هذا القطاع.
- 2- بلغ معدل الانخفاض العام في عدد العمال في قطاع بيع المركبات ابتداء من احداث الحرب وضمن العينة المختارة بنسبة 25%. حيث تبين ان 12 معرض من أصل 25 وهو ما يشكل نسبة 48% من العينة المختارة قد حافظت على عدد عمالها خلال فترة الحرب في حين ان 4 معارض بنسبة 16% من العينة المختارة قد قللت عدد عمالها الى النصف، بالإضافة الى ان 9 معارض بنسبة 36 % قد قللت عدد العمال الى أكثر من النصف.
- 3- تبين ان 12 معرض لبيع المركبات من أصل 25 بنسبة 48 % هي تعمل في عقار مملوك لصاحب المعرض، الامر الذي يقلل من ترتب وجود عبء مالي لهذه المنشآت فيما يتعلق بالإيجار الشهري، في حين ان 13 معرض بنسبة 52% من العينة المختارة يترتب عليها ايجار شهري.
- 4- تبين ان 60% من العينة تعتمد في مبيعاتها مناصفة على عمال مناطق ال 48 من جهة وباقي الفئات في المجتمع من جهة أخرى، في حين ان 40% من العينة تعتمد بنسبة تتجاوز ال 60% في مبيعاتها على عمال مناطق ال 48 الامر الذي أدى الى تعثر التحصيلات النقدية من هذه الشريحة بسبب توقفهم عن العمل.



بيت لحم - ص. ب. ٥٩ - تلفون: +٩٧٢-٢-٢٧٤٢٧٤٢ / +٩٧٢-٢-٢٧٦٤٤٠١ - فاكس: +٩٧٢-٢-٢٧٦٤٤٠٢

Bethlehem - P.O. Box 59 - Tel.: +972-2-2742742 / +972-2-2764401 - Fax: +972-2-2764402

E-mail: bcham@palnet.com http://www.bethlehem-chamber.org



تأسست سنة ١٩٥٢

غرفة تجارة وصناعة  
محافظة بيت لحم  
CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY  
BETHLEHEM GOVERNORATE

ومن أهم المشاكل التي تواجه هذا القطاع:

- تضرر هذا القطاع بشكل كبير بسبب توقف حركة المبيعات بمعدل 99 %.
- يعاني هذا القطاع من مشكلة الشيكات الراجعة بسبب اعتماده بنسبة كبيرة على عمال مناطق ال 48، حيث ان عدد قليل من العينة المختارة والذي لا يتجاوز 3 معارض اشارت انها لا تعتمد على البيع مقابل الشيكات لاشتراطها الدفع النقدي عند البيع مما أدى الى عدم تأثرها بمشكلة الشيكات، ولكنها في الوضع الحالي تعاني من التوقف الكلي بالمبيعات بسبب الأوضاع الراهنة.
- اضطرار بعض أصحاب المعارض ممن لديهم قدرة مالية على تغطية الشيكات الراجعة الخاصة بهم والتي يتم تداولها ما بين المشتري والمورد من حساباتهم لتجنب ارجاع الشيكات ومواجهة أي مشكلة مع سلطة النقد، هذه النقطة كان لها عبء مالي إضافي وخسائر كبيرة لدى البعض من هذه الفئة.
- انخفاض قيمة الشيكال مقابل الدولار أدى الى ارتفاع قيمة الجمارك والتي يتم دفعها بالدولار وزيادة تكلفة عملية الاستيراد.
- وجود عدد من التجار ممن لديهم سيارات يتم حجزها في الموانئ نتيجة الاغلاقات والاضعاع الراهنة، مما يزيد من تكاليف ارضيات الموانئ، ووجود ارباك ما بين التجار فيما يتعلق بالسيارات المحجوزة ضمن سنة الإنتاج 2020 والتي سيمنع إدخالها مع بداية عام 2024 نتيجة لتجاوز ال 3 سنوات المسموحة
- انخفاض توجه المستهلكين لعمل صيانة لمركباتهم داخل شركات المعارض التي لديها قسم صيانة متخصص في الفترة الحالية وذلك مع استمرار الاوضاع الراهنة، بالإضافة الى تأثر قطاع تصليح وصيانة ودهان المركبات بشكل كبير نتيجة لارتباطه في قطاع بيع المركبات.

**ملاحظة:** تحتفظ غرفة تجارة وصناعة محافظة بيت لحم بالإجابات التفصيلية لأفراد العينة التي شملتها الدراسة

غرفة تجارة وصناعة محافظة بيت لحم



بيت لحم - ص. ب. ٥٩ - تلفون: +972-2-2764402 / +972-2-2764401 - فاكس: +972-2-2764402

Bethlehem - P.O. Box 59 - Tel.: +972-2-2742742 / +972-2-2764401 - Fax: +972-2-2764402

E-mail: bcham@palnet.com http://www.bethlehem-chamber.org